

ЩОДО АНАЛІЗУ ПІДХОДІВ ОЦІНКИ СТАНУ АВАРІЙНОСТІ

Іванова А.О.

Науковий керівник – Галкін А.С., канд. техн. наук, доцент

Дорожні події є найнебезпечнішою загрозою здоров'ю людей у всьому світі. Збиток від дорожньо-транспортних подій перевищує збиток від усіх інших транспортних подій (літаків, кораблів, потягів, і т.п.) разом узятих. Дорожньо-транспортні події є однією з найважливіших світових загроз здоров'ю та життю людей. Проблема посилюється і тим, що потерпілі в аваріях – як правило, молоді і здорові (до аварії) люди. По статистичним даним, у світі щорічно в дорожніх аваріях гинуть 1,2 млн. чоловік і близько 50 млн. отримують травми. Ріст інтенсивності транспортних та пішохідних потоків має вплив на безпеку дорожнього руху. Більше 60% усіх дорожньо-транспортних пригод (ДТП) приходить на міста та інші населені пункти. При цьому на перехрестях, які займають незначну частину міста, концентрується 30% усіх ДТП.

Причин, які викликають виникнення ДТП існує дуже багато та ступінь їх впливу на важкість наслідків ДТП визначити неможливо, але деякі виникають частіше, а деякі вкрай рідко. Аналіз причин ДТП дозволяє звести їх в наступні однорідні по характеру групи: порушення правил маневрування; перевищення безпечної швидкості руху; недодержання дистанції; перевищення встановленої швидкості; порушення правил проїзду перехресть; керування в нетверезому стані; виїзд на смугу зустрічного руху; порушення надання безперешкодного проїзду; порушення правил обгону; невиконання вимог сигналів регулювання; інші.

Існує безліч методів вивчення транспортних конфліктів та причин дорожньо-транспортних пригод. Але більшість з них направлена на вивчення вже скоєних ДТП, не з'ясовуючи самих причин їх виникнення. Тому важливим кроком у дослідженні аварійності в містах є знаходження вірогідності виникнення ДТП на основі їх причин та видів.

ЩОДО РОЗМІЩЕННЯ ЗУПИНОЧНИХ ПУНКТІВ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Грекова О.О.

Науковий керівник – Галкін А.С., канд. техн. наук, доцент

Зупиночні пункти маршрутного пасажирського транспорту впливають на безпеку руху, а також на пропускну здатність дороги.

Разом з тим, від їхнього розташування залежить і зручність пасажирів. Тому при виборі місць для розміщення зупиночних пунктів треба знаходити оптимальні рішення при суперечливих вимогах зручності пасажирів, з одного боку, і мінімальних перешкод для транспортних потоків - з іншої. Ці протиріччя особливо проявляються в зоні перетинання магістральних вулиць, де необхідні зупиночні пункти у зв'язку з інтенсивними потоками людей, що рухаються по кожній із магістралей, а також з пересадками їх з одного маршруту на іншій.

Основні умови, які повинні по можливості забезпечуватися при виборі місця зупиночного пункту, зводяться до наступного: безпека руху основного потоку людей, що користуються даним маршрутом, мінімальні перешкоди для переважних напрямків транспортних потоків, скорочення відстані пішохідного підходу до основних об'єктів тяжіння.

Від правильного розміщення зупиночних пунктів залежить не тільки відстань пішохідних підходів і зручність пересадок, а отже, і загальна витрата часу пасажирів на пересування, але й швидкості руху транспортних засобів (експлуатаційна і швидкість сполучення).

Аналіз методів визначення місця розташування зупиночного пункту міського пасажирського транспорту на транспортній мережі показав, що всі вони визначаються для одного маршруту окремого виду транспорту. При цьому не достатньо визначена оптимальна довжина перегону для різних видів транспорту та їх режимів руху.

ДОСЛІДЖЕННЯ СОЦІАЛЬНИХ АСПЕКТІВ БЕЗПЕКИ РУХУ НА МАРШРУТАХ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У М. ХАРКОВІ

Василенко А.С.

Науковий керівник – Соколова Н.А., асистент

Основними видами наземного міського пасажирського транспорту (МПТ) як в Україні, так і в м. Харкові є трамвай, тролейбус та автобус.

За даними Міністерства інфраструктури України за період 2015 - 2017 рр. найбільша кількість дорожньо-транспортних пригод (ДТП), які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування, сталися саме на міських маршрутах і їх кількість з кожним роком зростає.

Проблему забезпечення безпеки руху на вулицях і дорогах, слід розглядати як складну систему, що складається з певних елементів, серед яких є соціальні аспекти: 1. скорочення кількості та тяж-